

REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA



COMUNE DI
MORSANO AL TAGLIAMENTO

P.E.B.A.

Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche



allegato A

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

Progettista
SET srl
arch. Roberto Bove

Nella visione degli impegni programmatici dell'Amministrazione Comunale, prende sempre più piede quella lungimirante cultura del servizio che poggia le sue fondamenta su una "visione progettuale" capace di considerare i **diritti** delle persone piuttosto che essere calibrata sulla visione dei suoi **bisogni**.

In tal senso è universalmente riconosciuto che **l'accessibilità urbana ed i servizi erogati ai cittadini, sono indicatori anche della qualità dei piani urbanistici**, così come quelli del traffico, della mobilità ovvero delle progettazioni architettoniche sia pubbliche che private.

Con questa chiave di lettura si è sviluppata e completata questa prima fase del P.E.B.A. ovvero il "Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche". **Piano, che nelle intenzioni dell'Amministrazione si pone come base per un vivere quotidiano "senza" barriere architettoniche.**

La stesura del P.E.B.A. ha coinvolto non solo il tecnico estensore, l'architetto Roberto Bove della SET s.r.l. di Pordenone, tecnici ed amministratori del Comune, Sindaco ed Assessori in prima persona, ma anche Cittadini rappresentanti delle principali associazioni locali e da altri "portatori d'interesse", che hanno di fatto costituito il **tavolo di lavoro** dal quale, alla fine, sono scaturite le ipotesi proposte nel presente Piano.

Un viaggio che si è sviluppato nell'arco di questi mesi con incontri, discussioni e dibattiti nei quali sono stati individuati gli ambiti di riferimento principali (punti *attrattori*) ed i loro prioritari collegamenti (pedonali), nonché gli interventi principali da effettuarsi sia nel capoluogo che nelle frazioni.

La "città accessibile" viene così identificata con un processo di puntualizzazione delle priorità degli edifici, sia pubblici che privati, da poter raggiungere in piena autonomia, attraverso una rete di percorsi pedonali che assicurano una percorrenza priva di barriere architettoniche.

In questo contesto la logica della barriera viene individuata, esaminata ed evidenziata come ostacolo da rimuovere, correggere o, in alternativa, da integrare all'interno del percorso stesso in modo garantire la **mobilità in piena autonomia e sicurezza**. Questa procedura è stata adottata lungo le direttrici identificate nel centro di Morsano al Tagliamento, così come nelle frazioni di Saletto, Bando, San Paolo e Mussons, così come puntualmente evidenziato negli elaborati grafici allegati.

Rimane evidente che, quelli identificati, sono interventi definiti sulla scorta di un approccio calibrato alle effettive esigenze e, soprattutto, per passi successivi. In modo da individuare reali priorità e propedeuticità, anche in funzione delle sempre più limitate disponibilità economiche delle Amministrazioni.

Con questa prima fase del PEBA è stato completato ed analizzato lo stato di fatto degli ambiti antropizzati (capoluogo e frazioni). Ciò ha consentito l'individuazione degli spazi e degli edifici *attrattivi*, ovvero di primario interesse ed i relativi percorsi di connessione. Sono stati poi individuate e verificate le condizioni di accessibilità a tali ambiti e la fruibilità dei percorsi di connessione.

Successivamente sono state evidenziate le criticità e puntualmente definiti gli ambiti d'intervento organizzati in funzione dei principali punti d'interesse, individuati dall'analisi, ed i relativi percorsi di collegamento.

A completamento sono stati individuati gli **interventi tipo** per il superamento delle barriere architettoniche "standard" identificate nell'analisi stimando il loro costo di massima.

Gli interventi tipo sono stati poi inglobati in "lotti funzionali", lasciando la programmazione temporale della loro esecuzione alla disponibilità economica dell'Amministrazione.

Dopo questa prima fase di elaborazione del Piano (PEBA riferito all'ambito URBANO), dovrà seguirne una seconda (PEBA riferito all'ambito EDILIZIO) in cui verranno analizzati gli edifici di proprietà dell'Amministrazione Comunale e di altri Enti o privati, aperti al pubblico e considerati di interesse primario (**attrattori**) per la collettività. Dovranno essere redatte delle schede di rilievo ed implementate con la verifica degli elementi caratteristici per gli spazi interni (larghezze dei percorsi e delle porte, adeguati spazi in prossimità delle porte, ecc.) dei singoli edifici esaminati e le loro pertinenze.

Al termine della fase di analisi, dovranno essere identificate le possibili soluzioni per il superamento delle barriere architettoniche presenti, il loro costo sommario, la propedeuticità degli interventi e, infine, la loro programmazione temporale.

Anche in questo caso la programmazione dovrà essere necessariamente "flessibile" per potersi facilmente adeguare alle diverse forme di finanziamento ovvero aggregarsi ad altri interventi di diversa competenza.

Il **P.E.B.A.** del Comune di Morsano al Tagliamento (PN) è composto dai seguenti documenti:

elaborati redazionali:

- ✓ Allegato A RELAZIONE ILLUSTRATIVA
- ✓ Allegato B NORME DI PIANO e INTERVENTI STANDARD
- ✓ Allegato C SCHEDE INTERVENTI STANDARD e COSTI STANDARD

elaborati grafici:

- ✓ P-E01 PLANIMETRIA GENERALE – Capoluogo – MAPPATURA DELLE CRITICITÀ
- ✓ P-E02 PLANIMETRIA GENERALE – Bando e Saletto – MAPPATURA DELLE CRITICITÀ
- ✓ P-A03 PLANIMETRIA GENERALE – San Paolo – MAPPATURA DELLE CRITICITÀ
- ✓ P-A04 PLANIMETRIA GENERALE – Mussons – MAPPATURA DELLE CRITICITÀ
- ✓ P-A01a PLANIMETRIA GENERALE – Capoluogo zona Sud – INTERVENTI
- ✓ P-A01b PLANIMETRIA GENERALE – Capoluogo zona Nord - INTERVENTI
- ✓ P-A02 PLANIMETRIA GENERALE – Bando e Saletto - INTERVENTI
- ✓ P-A03 PLANIMETRIA GENERALE – San Paolo - INTERVENTI
- ✓ P-A04 PLANIMETRIA GENERALE – Mussons - INTERVENTI

Novembre 2022

Il progettista

SET srl

Architetto Roberto Bove